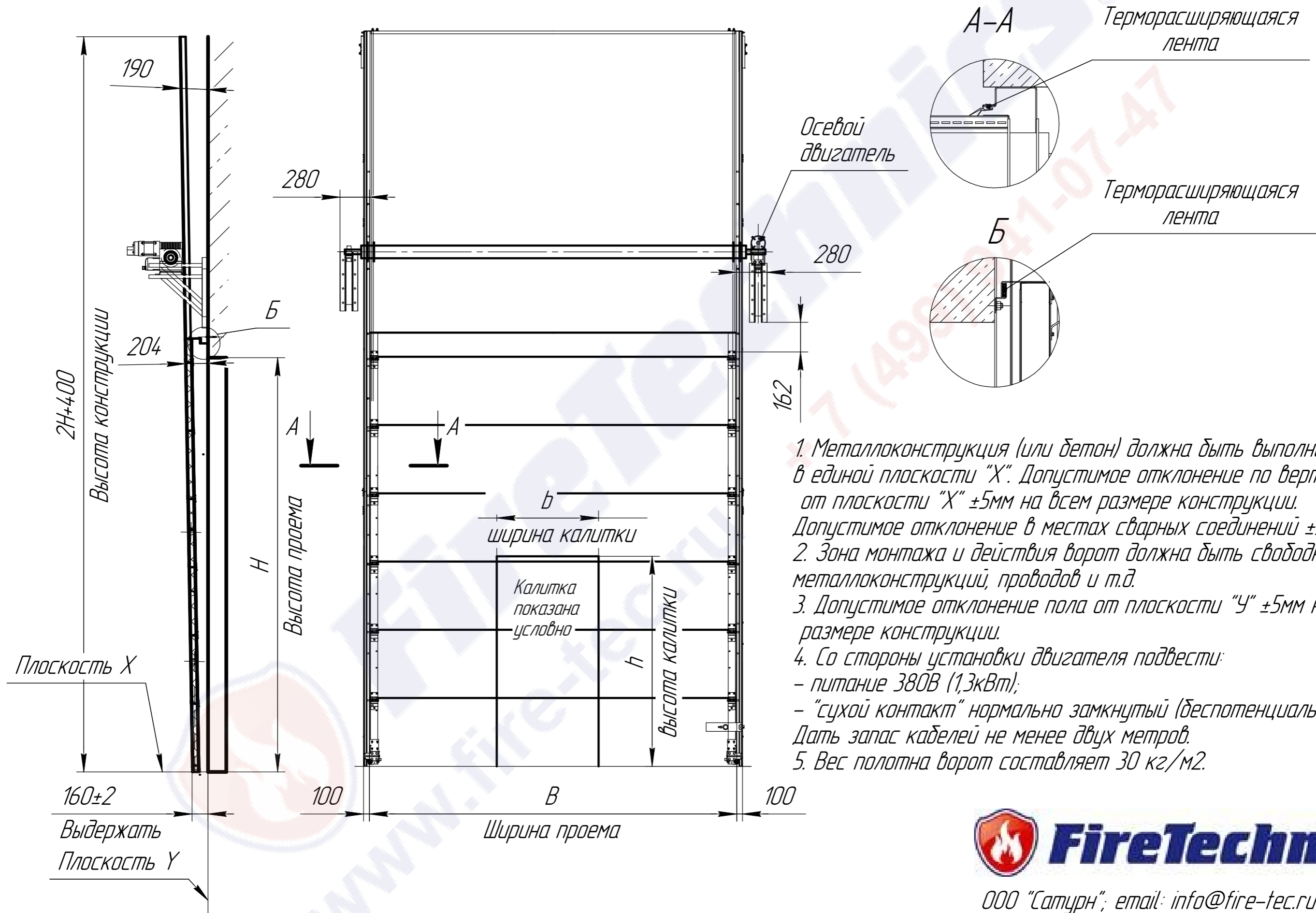


Противопожарные секционные ворота FireTechnics-S EI-60 с калиткой
(вертикальный монтаж, двигатель справа, низкое расположение вала)

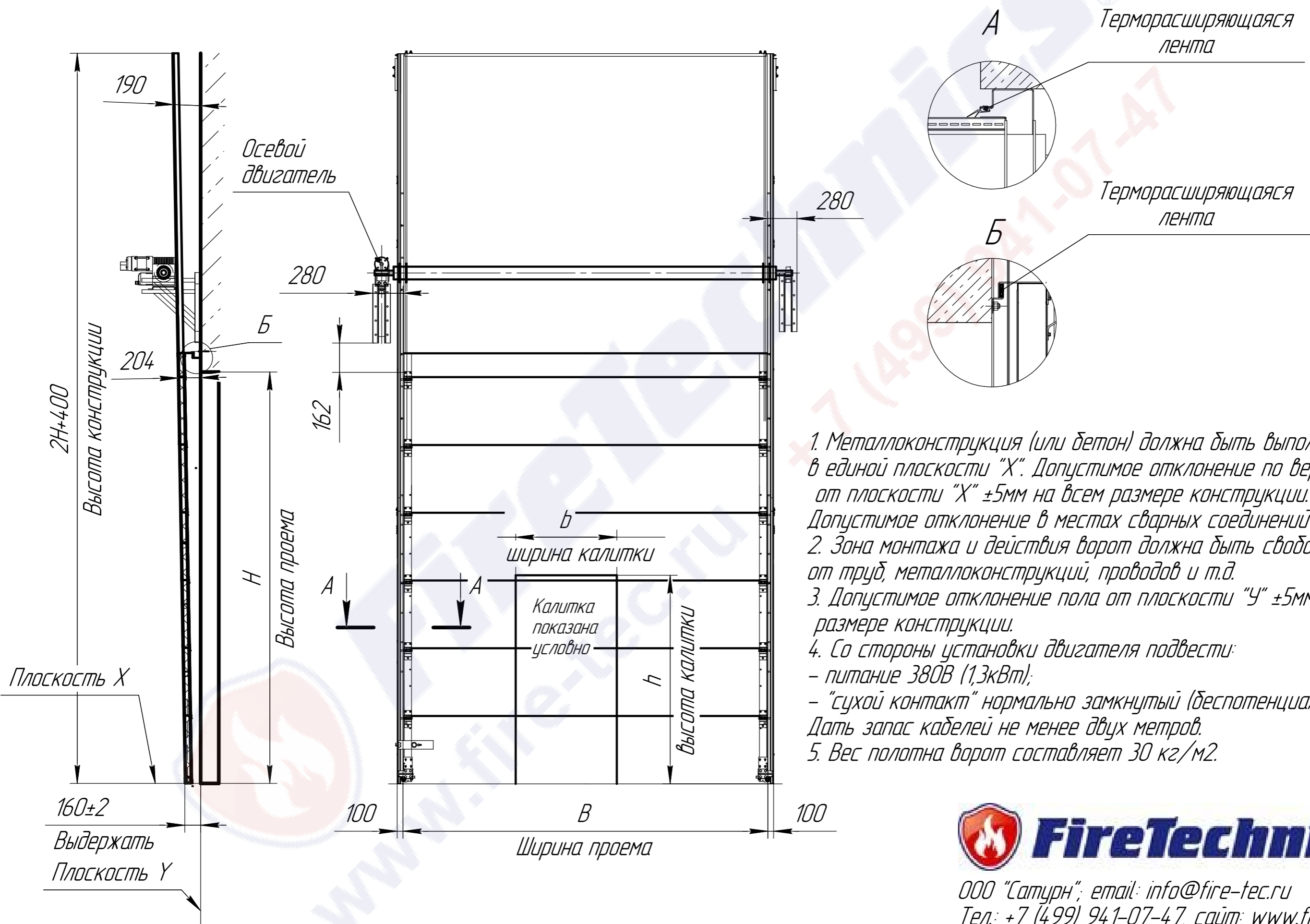


1. Металлоконструкция (или бетон) должна быть выполнена в единой плоскости "X". Допустимое отклонение по вертикали от плоскости "X" ± 5 мм на всем размере конструкции. Допустимое отклонение в местах сварных соединений ± 5 мм.
2. Зона монтажа и действия ворот должна быть свободна от труб, металлоконструкций, проводов и т.д.
3. Допустимое отклонение пола от плоскости "Y" ± 5 мм на всем размере конструкции.
4. Со стороны установки двигателя подвести:
 - питание 380В (1,3кВт);
 - "сухой контакт" нормально замкнутый (беспотенциальный).
 Дать запас кабелей не менее двух метров.
5. Вес полотна ворот составляет 30 кг/м².



ООО "Сатурн"; email: info@fire-tec.ru
Тел: +7 (499) 941-07-47, сайт: www.fire-tec.ru

Противопожарные секционные ворота FireTechnics-S EI-60 с калиткой
(вертикальный монтаж, двигатель слева, низкое расположение вала)



1. Металлоконструкция (или бетон) должна быть выполнена в единой плоскости "X". Допустимое отклонение по вертикали от плоскости "X" ± 5 мм на всем размере конструкции. Допустимое отклонение в местах сварных соединений ± 5 мм.
2. Зона монтажа и действия ворот должна быть свободна от труб, металлоконструкций, проводов и т.д.
3. Допустимое отклонение пола от плоскости "Y" ± 5 мм на всем размере конструкции.
4. Со стороны установки двигателя подвести:
 - питание 380В (1,3кВт);
 - "сухой контакт" нормально замкнутый (беспотенциальный).
 Дать запас кабелей не менее двух метров.
5. Вес полотна ворот составляет 30 кг/м².

 **FireTechnics.**

ООО "Сатурн"; email: info@fire-tec.ru
Тел: +7 (499) 941-07-47, сайт: www.fire-tec.ru